

Holland[®]

SISTEMAS Y SERVICIOS
DE MEDICIÓN DE RIELES



Argus[®]

Con la tecnología patentada de medición de vías Argus[®] de Holland, ofrecemos varias aplicaciones para evaluar las condiciones de sus vías.



Argus®, la tecnología patentada de medición sin contacto de perfil de riel y geometría de la vía de Holland, ofrece una gran flexibilidad para implementar el sistema desde una amplia variedad de plataformas, como transportadores de pequeño tamaño (vehículos sobre la vía), carros de inspección de vías sobre riel y locomotoras de servicio con utilidades. Nuestro sistema Argus® genera mediciones de vías de manera precisa y sistemática, basada en cuerdas y curvatura del espacio, según las normas norteamericanas y europeas. Se pueden proporcionar configuraciones personalizadas de defectos y canales de geometría de las vías.

Sistemas de inspección portátiles

Estos sistemas son sistemas de medición de vías livianos (<23 kg), portátiles y rentables. Este diseño convierte cualquier transportador (carril superior) con un ensamblaje de enganche estándar en una plataforma de medición de vías. El diseño de montaje plegable permite a los operadores subir y bajar de la vía sin quitar el sistema. El Sistema Inspector de Vías se puede instalar e implementar en pocos minutos y viene con su propia computadora portátil y estuche de viaje.



Inspector de Vías

Este sistema proporciona medidas de geometrías de vía completa junto con el perfil del riel. El operador utiliza una computadora portátil con el software de informes de Argus que está configurado según las configuraciones de umbrales de defectos e informes requeridas por el cliente. Además de los canales de calibre, nivel transversal, nivel longitudinal, alineación y giro, se pueden crear canales personalizados. El Sistema Inspector de Vías está disponible con tres opciones de software o "modos" diferentes: con supervisión, con avisos y autónomo.

UGMS (sistema de medición de geometría sin supervisión)

Argus UGMS (Unattended/Autonomous Geometry Measurement System, sistema de medición de geometría sin supervisión/autónomo) ofrece la medición de vías más rentable y estricta a través de un diseño de montaje en bogie. El sistema utiliza la alimentación disponible a bordo de la plataforma, como locomotoras o vehículos de pasajeros, para reducir el costo general y minimizar la cantidad de componentes de mantenimiento. Nuestro diseño de montaje patentado permite detectar las reacciones necesarias para una medición precisa de la geometría, pero atenúa los choques que puedan dañar el sistema, para una máxima confiabilidad del hardware. Además de la geometría, se recopilan los datos del perfil del riel para generar mediciones clave de los rieles, como inclinación, desgaste del riel, inclinación del cabezal del riel, ángulo de superficie de medición, relación entre la base y la altura y más. El sistema UGMS viene con un software de localización automática específico para el cliente y aplicaciones de software para analizar defectos. Se puede acceder a todos los registros de geometrías y defectos desde el portal web de geometrías de Holland. Los algoritmos basados en el aprendizaje de máquina revisan y eliminan los defectos con valores positivos-falsos para acelerar el tiempo de entrega de los informes y defectos de geometría.

UGMS para vagón de pasajeros



UGMS montado en locomotora



Software para inspección y planificación de mantenimiento de vías

Tome las decisiones correctas en el momento adecuado.

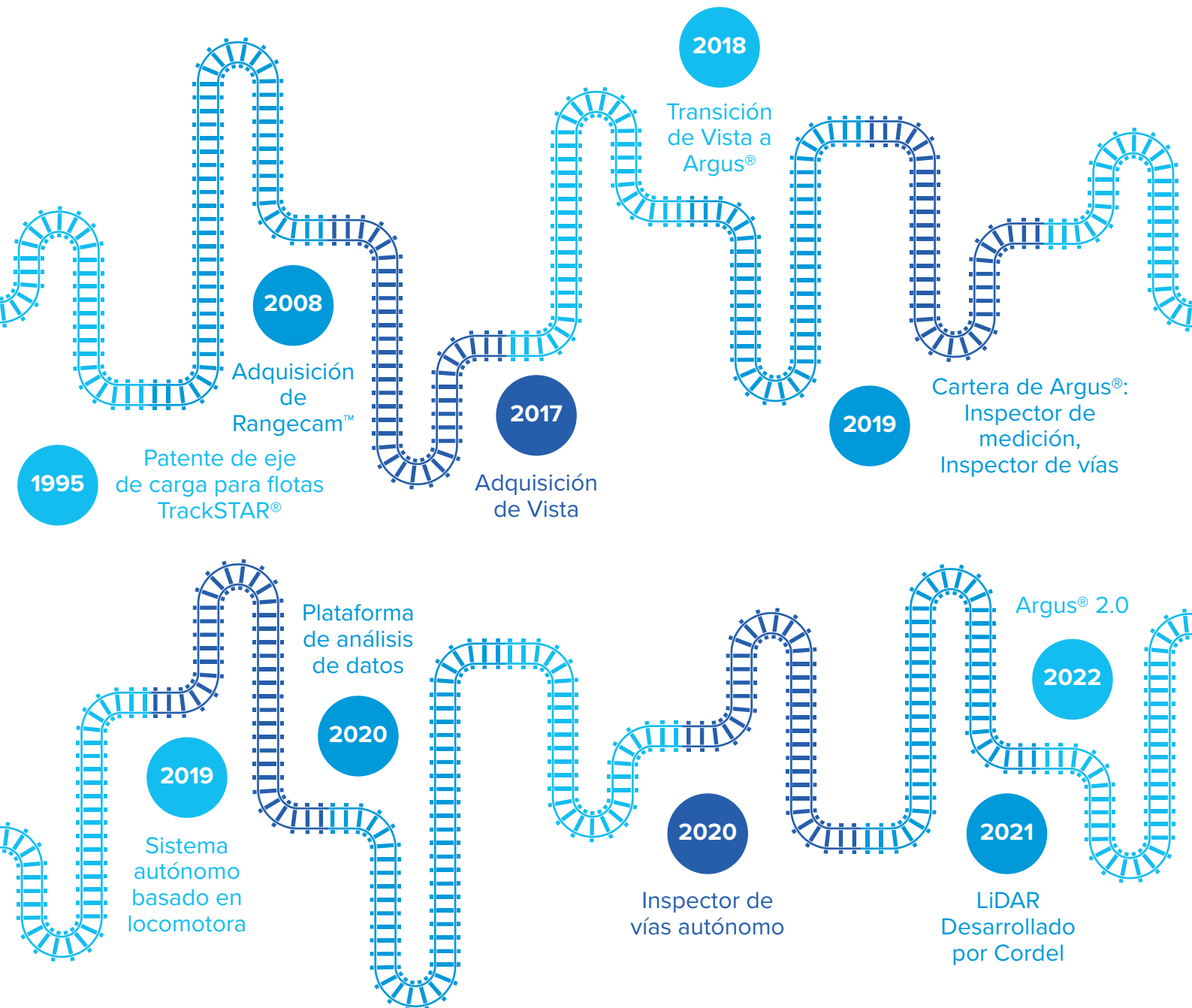
Rangecam toma los datos sin procesar, los limpia y los convierte para que nuestros clientes los puedan usar.

- Visualización e informes de los datos de la condición de las vías, incluido geometría, GRMS, desgaste de las vías, perfil y defectos.
- Reemplazo de rieles y planes visuales interactivos de reemplazo por varios años. Planificación del reemplazo de sujeciones/durmientes para presupuesto.
- Maneja los datos desde distintas fuentes. Alineación de datos, pesos del riel con detección automática, cálculo de mediciones. Informes de alto nivel.
- Combina los perfiles de la rueda y el riel para examinar la interfaz rueda/riel. Monitorea los índices de desgaste de la rueda y optimiza la rectificación.
- Planificación del amolado de las vías. Plantillas y planes de amolado. Análisis previo y posterior al amolado para garantizar la calidad del amolado.



Sistemas y servicios de medición de rieles de Holland

Con su sede central en Chicago, IL, Holland ha brindado servicios como Socio de Soluciones para Vía Ferreas desde 1935, con más de 1000 empleados y equipos en 36 países específicamente, nuestra división de sistemas y servicios de medición de rieles ha estado funcionando desde 1995 y actualmente realiza pruebas en más de 100,000 millas de vías cada año a lo largo de Estados Unidos.



Holland LP
1000 Holland Drive
Crete, IL. 60417



hollandco.com
sales@hollandco.com
708.672.2300